La Alcaldía Municipal de Cajicá se permite informar que el tratamiento de los datos personales recolectados se realiza de acuerdo a los requerimientos del Ley 1581 de 2012 y el Decreto Nacional 1377 de 2013; los lineamientos relacionados con el manejos, administración y tratamiento de los datos personales se establecen en la Política de Tratamiento de Datos Personales adoptada mediante Decreto Municipal 141 del 13 de junio de 2019 y está disponible en la página web: www.cajica.gov.co

ORGANISMO, DEPENDENCIA O CÓMITE			
TEMA:	**CONSEJO MUNICIPAL DE GESTIÓN DEL RIESGO**		
LUGAR:	SESION VIRTUAL		
FECHA:	07 DE OCTUBRE DE 2020		
HORA DE INICIO:	09.00 am	**HORA DE TERMINACIÓN:**	10:05 am
ACTA NÚMERO:	17		

PARTICIPANTES		
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA**
FABIO HERNÁN RAMÍREZ RODRÍGUEZ	Alcalde Municipal	
DIEGO LUIS SANDOVAL SUAREZ	Secretario de Gobierno	
MARIA ANGELICA GONZALEZ	Secretaria de Salud	
YUVI ALEJANDRA VELANDIA HIDALGO	Secretaria Jurídica	
LUIS FERNANDO SALINAS VARGAS	Secretario de Ambiente y Desarrollo Rural	
HUGO ALEJANDRO RODRIGUEZ	Gerente EPC	
CESAR AUGUSTO CRUZ GONZALEZ	Secretario de Planeación	
RAFAEL LEGUIZAMON	Comandante Cuerpo Oficial de Bomberos del Municipio de Cajicá	
LUISA FERNANDA ROJAS LEÓN	Directora de Gestión del Riesgo	
SAUL LEÓN	Asesor Despacho Alcalde	
DELEGADO	Comandante de Estación de policía	
JUAN SEBASTIAN SEGOVIA	Personero Municipal	

OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Someter a consideración del Consejo para aprobación de temas programados en la presente reunión.

TEMAS PROGRAMADOS (Orden del día):

- Llamado a lista y verificación del Quorum.
-Intervención de la empresa Vanti
-Intervención de la empresa Interaseo
- Proposiciones y varios.

TEMAS TRATADOS (Desarrollo del orden del día):

Se procede a realizar llamado a lista y verificación del quorum, contando con la totalidad de los asistentes, enseguida Se somete a consideración el orden del día el cual es aprobado por unanimidad por los miembros del Consejo.

Como primer punto:
Rubén Bohórquez
Representante de la empresa Vanti

Exposición de su plan de emergencias y plan de contingencia dando cumplimiento a la resolución 154 del 19 de marzo del 2014.
Presentación del Plan de Gestión del riesgo y Resultado de la implementación de las estrategias del Plan de Gestión Social del Gasoducto de la Sabana durante el año 2019, cumple los requerimientos para el año 2020.

Quienes somos
Vanti es una empresa que ha prestado el servicio de distribución y comercialización de gas natural a más de 3 millones de clientes en 105 municipios de Colombia, a través de 22 mil kilómetros de red, con los más altos estándares mundiales tanto en su operación como en su mantenimiento dentro de los cuales incluye las redes de distribución actualmente tenemos varias filiales antes nos llamábamos Gas natural s.a. E.S.P ahora con nuestro cambio de razón social nos llamamos Vanti S.A. E.S.P, Nuestras filiales que prestan servicio en nuestra sabana.

Gas Natural Cundiboyacense S.A ESP
Gas Natural del Oriente S.A ESP
Gas Natural Servicios Ltda. Gasnacer S.A ESP

Actualmente tenemos un contrato de operación y mantenimiento de la red de transporte que pasa por el municipio de Cajicá y otros departamentos bajo la

Resolución 0926 del 16 de octubre del 1997
Es la resolución por la cual se impone un plan de restauración ambiental y se levanta una medida preventiva para el proyecto de construcción y operación de la línea de conducción de gas natural a la empresa Gas Natural S.A. ESP, en esta se establece que Gas Natural S.A. ESP
Las empresas que son responsables dentro del transporte y distribución de gas natural son
Ecopetrol
Transportadora de Gas Natural Vanti
Gas natural Cundiboyacense

Se deberá Iniciar un proceso con las autoridades locales, los líderes de la comunidad identificados y las instituciones presentes, con el fin establecer un vínculo de cooperación y coordinación en la planificación de la respuesta y en la comunicación a manera de estrategias dentro del Plan de Contingencia.
El Plan de Restauración Ambiental Impuesto, no ampara ningún tipo de uso, aprovechamiento o afectación de los recursos naturales renovables.
En caso de detectarse durante la operación del proyecto efectos ambientales no previstos se deberá suspender la operación· e informar de manera Inmediata al Ministerio del Medio Ambiente
Deberá reunir· datos y opiniones, evaluar los riesgos, los enfoques y los recursos con los que cuenta la comunidad para producir un plan de respuesta ante una emergencia.
Se deberá Implementar programas de Información y de comunicación. deberá contratar y mantener una interventora ambiental permanente y externa, para entrega de informes sobre el cumplimiento del para

¿Cómo está conformado el Gasoducto de la Sabana?

La tubería cumple con los requerimientos de los estándares nacionales e internacionales, se encuentra en su mayoría ubicada en el derecho de vía y casi en su totalidad enterrado. Maneja presiones que oscilan entre los 500 psi y 60 psi
Tubería • Material: En Acero • Diámetro: Hasta 20 pulgadas • Profundidad: entre 1.5 y 1.8 metros • Cruces aéreos: 7

¿Cómo está conformado el Gasoducto de la Sabana?

Derecho de Vía Es la franja de terreno a lado y lado del gasoducto establecida para proteger la comunidad al medio ambiente y al mismo Gasoducto. Esta longitud territorial le permite a la empresa

instalar, inspeccionar y revisar la tubería, facilitando el acceso a la maquinaria y al personal para realizar los respectivos mantenimientos. City Gate Estaciones encargadas de recibir el gas de los sistemas de transporte, filtrar, medir olorizar y regular el gas para entregarlo a las estaciones de Regulación de cada municipio manejando presiones de más de 300 psi. Se encuentran en los municipios de Cogua, Cota, Funza, Bogotá. Estación de Regulación- Prestaciones encargadas de recibir el gas de los sistemas de transporte regularlo, medirlo, olorizarlo y entregarlo al sistema de distribución.
¿Cómo está conformado el Gasoducto de la Sabana?
Cajas de las válvulas, Las cajas de las válvulas es donde se encuentran las válvulas que controlan el flujo de gas natural a lo largo y ancho de la red de transporte, hay varios tipos de válvulas en la red de transporte de gas como lo son las válvulas de seccionamiento, que sirven para cerrar el paso del gas en caso de ser necesario, válvulas de derivación, las cuales permiten la derivación del gas a una instalación especifica (City Gates, industrias, GNV… entre otros), los actuadores, y Bypass Cruces aéreos
Los cruces aéreos son una fracción del tubo el cual pasa por un cuerpo hídrico subyacente a la línea de transporte. Estas son estructuras las cuales permiten el paso de la red de transporte por cuerpos hídricos de interés. "se podría decir que es el puente del Gas natural Señalización
La señalización está conformada por paletas, Hitos y plaquetas que son indicadores de las zonas por las que transcurre el gasoducto, estos elementos se encuentran aproximadamente cada 500 mts uno del otro. Generalidades del Plan de Gestión del Riesgo Expediente 1630

¿Qué es un Plan de Gestión Del Riesgo (PGR)

Es el instrumento que define los objetivos, programas, acciones, responsables y presupuestos, mediante las cuales se ejecutan los procesos de conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y de manejo de desastres, en el marco de la planificación del desarrollo. (Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, 2017)

Objetivo PGR
Establecer el mecanismo de la respuesta en caso de que ocurra un evento adverso, con el fin de reducir, mitigar y/o prevenir el impacto interno y externo de los recursos naturales, sociales y económicos de las condiciones de riesgo actual y futuro de la línea de transporte del Expediente 1630 del Gasoducto de la Sabana. ese plan de gestión del riesgo se enmarca y se estructura en los tres procesos que estipula la ley 1523 de 2012 y el decreto 2157 de 2017 que son:
Conocimiento del riesgo
Reducción del riesgo
Manejo de desastres

Para el conocimiento del riesgo
Identificación y caracterización de escenarios de riesgo a través de la identificación del medio abiótico y el medio biótico.

abiótico
Geología
Predomina la unidad geológica Q 1-l el cual contiene arcillas, turbas, arcillas arenosas con niveles delgados de gravas, capas de depósitos de diatomeas. Con edad geológica Pleistoceno
Geomorfología Planicies o llanuras de

inundación
Franja de terreno plana baja de morfología ondulada de 0.05 – 5 km, eventualmente inundable, se presenta bordeando los cauces fluviales y se limita localmente por escarpes de terraza

Suelos
Predominan coberturas de zonas urbanizadas que hay a lo largo del área de influencia del proyecto, seguida de pastos. En el municipio de Madrid se presentan la gran mayoría de coberturas de cultivos transitorios y cultivos permanentes

Hidrología
Predominan cuerpos lóticos de carácter intermitente y la red pasa paralela al Río Bogotá. En Funza se identificó un cuerpo léntico como lo es el Lago La Florida

Identificación y caracterización de escenarios de riesgo Relieve
Se puede observar que predominan pendientes de 0 a 7%

Temperatura
Predomina una temperatura entre 12oC a 18°C

Precipitación
Predomina una
precipitación entre 500 a 1000 milímetros

Velocidad del viento
Predominan la dirección Norte – Este entre las velocidades de 5.5 a 6.5 metros por segundo en el área de influencia

Identificación y caracterización de escenarios de riesgo del medio biótico.
Ecosistemas estratégicos cerca de la red de transporte
áreas de especial interés ambiental
Fauna
Flora
Complementación de ese Conocimiento del riesgo a través de la identificación de otros eventos como
Sismos, Inundaciones, Incendios forestales, Movimientos en masa, Avenidas torrenciales

A parte monitoreamos el riesgo con nuestros indicadores de gestión con nuestras auditorías internas De las actividades de mantenimiento y con nuestras revisiones periódicas derivadas de los planes detallados de trabajo del programa de mantenimiento de gasoducto que se tiene para la sabana

Análisis y evaluación del riesgo con 2 metodologías.
Fase 1.
Metodología GHA:
Análisis Semi- cuantitativo.
Fase 2.
Simulación de escenarios: Análisis Cuantitativo a través de un software logan que nos determina finalmente el análisis de riesgo del gasoducto de la sabana por tanto se contemplaron 28 escenarios de riesgo de los cuales 11 se consideraron relevantes y 9 se analizaron.
Identificando factores humanos, económicos, ambientales, y operacionales a través de la identificación de amenazas, posteriormente se hace a través de un cálculo matemático la estimación del riesgo marginal y el resultado de ese cálculo nos permite plantear un indicador de criticidad.
Priorización de escenarios

ESCENARIOS	AMENAZA	RIESGO MARGINAL TOTAL (%)	INDICADOR DE CRITICIDAD (%)	POSICIÓN DE PRIORIDAD
E-17	Explosión de gases	152,5	23,06%	1
E-23	Atentados	112,5	17,01%	2
E-16	Pérdida de contención de materiales peligrosos (fugas o escapes)	89,8	13,58%	3
E-26	Incendios por gases inflamables	87,1	13,17%	4
E-12	Daño por terceros	64,6	9,77%	5
E-1	Movimientos Sísmicos	42,3	6,40%	6
E-9	Fallas en sistemas y equipos	39,2	5,93%	7
E-8	Incendios Forestales	28,9	4,37%	8
E-25	Inundación por cuerpos hídricos	22,2	3,36%	9
E-19	Remoción en masa (deslizamientos, derrumbes, caída de piedra o hundimientos)	19,1	2,89%	10
E-7	Lluvias torrenciales	3,1	0,47%	11

Se evaluaron las cuatro primeras amenazas escenarios de la priorización de escenarios de riesgo que son
Explosión de gases: explosión por la tensión sobreesfuerzos y desgaste
Atentados: explosiones con detonación
Perdida de contención de materiales peligrosos: nubes de gas asfixiante (fuga)
Incendio por gases inflamables: radicación térmica por llamaradas (incendios)

Reducción del riesgo
Intervención prospectiva En la intervención prospectiva se busca garantizar que no surjan nuevas situaciones de riesgo, realizando acciones de prevención, impidiendo que los elementos expuestos sean vulnerables o que lleguen a estar expuestos ante posibles eventos peligrosos

Identificación de sitios de interés en la Red de transporte
Mantenimientos
Re-seguimiento de la red
Verificación de equipos
Simulacros
Reuniones con los CMGR
Socialización a comunidades casa a casa
Socialización a actores sociales
Señalización informativa (zona urbana)
Control de corrosión interna y externa
Patrullaje constante sobre la red una persona que va de norte a sur occidente oriente revisando todos los tramos de las tuberías.
Para la intervención correctiva y protección financiera se tiene unas pólizas de seguro donde se les informa el plan de prevención de roturas Si el daño es causado por el gasoducto, en caso de que algún evento se materialice este cuenta con unas pólizas de responsabilidad. que a su vez están respaldadas con las pólizas de la transportadora de gas internacional – TGI
En caso de ser necesaria una adecuación para evitar los posibles riesgos se hará un análisis costo/beneficio para priorizar las medidas de intervención correctivas que sean necesarias
Si el daño es causado por un tercero al gasoducto, este debe asumir los gastos que se incurran para la reparación y demás gastos derivados del daño.

Para el manejo de desastres se capacita a los empleados y a la comunidad también se hacen simulacros y simulaciones se tiene un equipamiento especializado dentro de esas estaciones de regulación y medición que es el sistema escada que está conectada a la red de transporte que permite monitorear 24/7 la red a través de una central de emergencias identifica cualquier cambio en la operación del gasoducto en la sabana.

En la preparación para la respuesta se establecen los Planes Operativos Normalizados, los cuales Están diseñados para responder a situaciones predefinidas que generan alto riesgo o que ocasionan emergencias frecuentes en la comunidad. Son decisiones tomadas por anticipado y se espera que las acciones definidas en los mismos se programen y ejecutan en la secuencia definida. Dentro de sus beneficios están:
• Permite mejorar el uso de los recursos
• Facilita las comunicaciones
• Disminuye el nivel de incertidumbre
• Posibilitan una adecuada coordinación

Además, se van a tener en cuenta los PON para aquellas amenazas que después de haber hecho el análisis de vulnerabilidad y el análisis de riesgo, arrojen como resultado media o alta.
PON fugas, PON incendios, PON explosiones, PON daños por terceros También se tiene una línea de activación para nivel 1,2,3,

Los eventos de interés sobre la red en el año 2019 muestran la forma en que se hacen temas correctivos sobre la red Se encontró daño mecánico en el revestimiento de la línea debido a trabajos ejecutado en sitio por parte de la obra civil del contratista ASOCENTRO en la Carrera 12 con Calle 9 en el barrio Nuestra Señor del Rosario. Luego de realizar limpieza del tubo, no se encontró perdida de material, ni rastros de corrosión generalizada De acuerdo con los resultados descritos, la categoría de la urgencia requiere un mantenimiento inmediato, fue necesario reparar el daño en el revestimiento para evitar generación de corrosión localizada, debido al riesgo que genera a la integridad de los equipos y las personas. Para la reparación se utilizó epóxido Sika 100% sólidos, debido a la dificultad encontrada en campo para la aplicación de cinta polyguard por la proximidad de cada de agua, y no poder encintar acorde a la metodología de instalación. Además 24 horas después se aplicó un parche con cinta polyguard para mayor protección. En el municipio de chía se identificó una obra de adecuación de la banca de la vía terciaria con recebo fino compacta y asfalto frío 2cm para recuperar el mal estado en que se encuentro. Se trabajó con tig y la alcaldía.

Ese plan de gestión del riesgo se articula con el plan de gestión social
El Plan de Gestión Social – PGS – del Gasoducto de la Sabana – GDS – es un documento que detalla todas las actividades que se deben desarrollar con la comunidad que se encuentra dentro del Área de Influencia Directa – AID – del gasoducto y, que es vulnerable ante los efectos que presenten las actividades de mantenimiento y Operación – O&M – o cualquiera de los 3 eventos amenazantes identificados en el Plan de Contingencia – PDC –.

Implementación el plan de gestión social

Como se observa en la gráfica anterior, el municipio con mayor cantidad de viviendas visitadas es Chía con 697 casas atendidas, debido a que en primera instancia en este municipio se cuenta con una densidad alta de población en su zona urbana. Se desarrollaron 3009 visitas efectivas y más de 4000 en total, Además, al indagar los usos de las viviendas se logró observan que un 46% de los predios son destinados con fines comerciales (locales, centros comerciales, etc.), seguido de un 35% correspondiendo a casas únicamente para uso residencial, y el 19% restante las viviendas poseen un uso mixto, es decir, que son predios que tienen uso comercial y residencial.
De esta actividad se pudo evidenciar que en total se identificaron 388 actores sociales en los 15 municipios incluidos en el área de influencia de los proyectos. El municipio que recogió la mayor cantidad de actores sociales continuó siendo Chía con el 21% (82 visitas)
Se realizaron las intervenciones en las juntas de acción comunal, empresas, instituciones educativas y Conjuntos residenciales del área de influencia directa del gasoducto de la sabana. LAM 1630 reúne igualmente el 38% (66 actores) de las visitas para esta zona. Se realizaron las intervenciones en los CMGR de los municipios que se encuentran dentro del Área de influencia del GDS.
CMGR Tocancipá, CMGR Cajicá, CMGR Zipaquirá, CMGRD Cogua, CMGRD Chía, CMGRD Sopó, Se hacen simulacros se hizo uno en chía donde participaron los bomberos y la vereda la balsa y estos son los materiales que se entregaron Poster sé que hacer en caso de emergencia, Esfero, Cartilla del plan de contingencia, Imán, Pegatina de casa visitada Casa a casa A parte se hacen Capacitaciones redes de apoyo y brigadista comunitarios Las redes de apoyo constan de 4 sesiones certificadas con las cuales se capacita a las personas para que conozcan los riesgos de su comunidad y qué hacer ante estos Capacitación gestión del riesgo, Evaluación de la actividad, Croquis identificación del riesgo, adicional se realizan Talleres comunitarios donde se hacen recomendaciones de seguridad, resúmenes del plan social fomentamos los canales de atención PQR y las generalidades de la red de transporte.

Para la atención de PQR tenemos nuestros centros de atención personalizado en el caso de Cajicá seria chía Carrera 2 este N°22-60 local 5 Nogales plaza de 8:00 am a 4:00 pm jornada continua y también se cuenta con la línea de emergencia es la 164 o la 018000919052.
Nuestras redes sociales, oficina virtual
Compromisos siempre llamen a la línea 164 para evitar cualquier inconveniente y reportar cualquier emergencia antes realice la evacuación y si puede llame al cuerpo oficial de bomberos de su municipio.

Nuestra visión
1. Desarrollar las 16 reuniones con los Consejos Municipales de Gestión del Riesgo de la Sabana norte, Centro y Occidente
2. Desarrollar cuatro simulacros sobre la red de transporte del GDS
3. Articular a las redes de apoyo comunitarias a la ejecución de los simulacros.
4. Desarrollar por lo menos una capacitación con un cuerpo de Bomberos de la región para los actores sociales del GDS

Personas de contacto
Diego Mauricio Barrios. Responsable contrato de operación y mantenimiento Gasoducto de La Sabana
Correo: dbarrios@grupovanti.com
Celular: 3184520557
Javier Alveiro Suarez. Profesional de Mantenimiento Bogotá
Correo: jsuarez@grupovanti.com
Celular: 3184521863
Sofía Sánchez. Responsable Medio Ambiente y aseguramiento de la Calidad
Correo: osanchez@grupovanti.com
Celular: 3187854468

2. intervención Interaseo s.a.s.ecp

John Wager López Delgado
Coordinador regional de Operaciones

Se realiza la prestación del servicio publica de aseo solamente en el componente de recolección y transporte De residuos no aprovechables En el municipio de Cajicá sólo Contamos con un usuario Se encuentra en área rural quisimos hacer partícipes de lo que es el componente del plan de contingencia del municipio ya que tenemos un usuario Parte de la prestación del servicio Contamos con dos vehículos compactadores vehículo doble troque y vehículo sencillo de apoyo para la recolección tenemos una frecuencia establecida de 2 días a la semana en el municipio y pues hacemos la disposición Final Esos residuos en el relleno sanitario nuevo Mondoñedo, la operación es muy pequeña sólo Contamos con un usuario pero la normatividad nos obliga hacer parte del comité de emergencia y a tener un plan de emergencias actualizado dar conocer si tenían conocimiento de que la empresa como interaseo prestan el servicio de recolección también prestan a municipios de la sabana como chía ,Tocancipá, sopo, Funza, Queríamos hacer partícipes para hacer la socialización del plan de emergencia y contingencia Al manejo de desastres asociadas para los servicios públicos en el municipio de Cajicá
La Resolución 154 del 2014 Que nos exige a nosotros como empresa para presentación de servicio público este plan de contingencia y emergencia, los recursos tanto económicos Humanos físicos Lo que haya para la prestación del servicio Cómo diseñamos el análisis de vulnerabilidad teniendo en cuenta el análisis del Municipio de Cajicá, Nos alineamos a este plan y así mismo lo que hicimos fue a dar a conocer nuestro servicio.

Cuáles son las amenazas vulnerables que se puedan presentar para esta prestación en Cajicá.
Recolección de transporte Qué impactos sociales puede tener lo que identificamos Ocurrencia de un sismo de gran Magnitud el tema de salud pública que es lo de pandemia También identificamos Por epidemias y pandemias el personal administrativo Activo en la prestación del servicio
Impactos económicos Los ambientales Acuerdo a nuestra metodología Las clasificamos probablemente a la gravedad que pueda ocurrir cuando se materializa está amenaza
Posible: es aquel fenómeno que Puede suceder o qué es factible porque no existen razones históricas y científicas para decir que esto no sucederá
Probable: Saca el fenómeno esperado Cuál existen razones u argumentos técnicos científicos para creer que sucederá este evento ya ha ocurrido.

Eminente: es aquel fenómeno Cualquier momento puede pasar Para la clasificación de cada Esa es nuestra metodología.
En el caso de la prestación del servicio De interaseo Su componente de recolección y Transporte acuerdo a la valoración Misma en el plan de emergencia Contingencia del municipio Seria una alta vulnerabilidad Prioridad Frente a la amenaza Accidentes de tránsito Epidemias y pandemias
Amenazas catalogadas como prioridad Movimiento sísmico, Lluvias torrenciales e inundaciones deslizamiento, Incidentes, las explosiones, las emergencias médicas
Entre las amenazas catalogada Prioridad baja
Colisiones incendios forestales Acciones por desbordamiento Desde serpientes o picaduras de abeja categorización de cada uno de los eventos como la amenaza el origen y la probabilidad teniendo en cuenta el análisis de probabilidad del municipio de Cajicá

Recursos físicos y edificaciones
Nuestras base operativa estamos ubicados en la calle 50# 17-15 puente Aranda Bogotá somos una empresa a nivel nacional que prestamos diferentes servicios en este caso para la sabana de Cundinamarca tenemos lo de recolección de residuos no aprovechables en Cajica,Sopo,Funza,Chia Tocancipa,tenjo son 7 municipios donde se presta este servicio a nivel regional prestamos el tema facility humana chimene en el aeropuerto el dorado el tema de aseo y limpieza mantenimiento de fachada trabajo en alturas, redes hidráulicas la petar del aeropuerto esa es otra línea del servicio que tiene interaseo.
Adicional la prestación del servicio público de aseo de disposición final para el relleno sanitario de san Andrés islas interaseo s.a.s es quien opera este relleno.
En Mosquera se tiene un horno incinerador donde se llevan los diferentes residui7os de los clientes.
La frecuencia de prestación del servicio
El servicio en la zona de atención se presta con una frecuencia diaria en un horario de 6:00 am a 18:00 pm dado el caso que la situación lo amerite se refuerzan con servicios adicionales
Descripción de frecuencias de atención
Para la prestación del servicio en la zona de operación se dividió en dos macros sectores de atención detallada para la recolección del municipio de Cajicá
Lunes-jueves/mañana, tarde la ruta de atención 2510010207002 los vehículos destinados a la prestación del servicio cuentan con cebras o bandas reflectadas micro-prisma que cumplen el mínimo exigido de 4 pulgadas de ancho y clasificación.
Las pólizas que tenemos para nuestros vehículos seguro de responsabilidad civil del 01/02/2020 al 01/02/2021 se tiene un monitoreo por GPS instalado en cada vehículo que en el tiempo real actualiza la ubicación de los vehículos y el estado de la operación.

3. proposiciones y varios

No hay ninguna intervención.

Siendo las 10:05 de la mañana se da por terminado el CMGR.

Descripción Compromiso/Tarea	Responsable	Fecha de cumplimiento